

2. Karta okresowej kontroli rocznej / pięcioletniej * nr 10120014/1/R/25
przeglądu podstawowego / rozszerzonego * obiektu mostowego

| Dane identyfikacyjne obiektu | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Numer ewidencyjny (JNI): 10120014 | | | | | 5 | JAD: Rejon Olsztyn | | | | | |
| 2 | Nr drogi: 53 | | | | | 6 | Najbliższa miejscowość: Trękusiek | | | | | |
| 3 | Kilometraż: 11.604 | | | | | 7 | Rodzaj i nazwa przeszkody: linia kolejowa niezelektryfikowana, linia kolejowa Olsztyn - Szczytno | | | | | |
| 4 | Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony | | | | | 8 | Długość obiektu [m]: 25.80 | | | | | |

| STAN TECHNICZNY OBIEKTU | | | | | | | | | | EKSPERTYZA | |
|--|--------------------------------------|-------------------------|----|----|----|----|----|--|-------------|-----------------------|----------------|
| Lp. | Element | Kod rodzaju uszkodzenia | | | | | | | Ocena stanu | Potrzeba wykonania ** | Tryb wykonania |
| | | LK | NK | FB | PT | RB | | | | | |
| 1 | Nasypy i skarpy | | | | | | | | 3 | Nie | |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | | | | | | | | 5 | Nie | |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | | | | | | | | 5 | Nie | |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | KK | OK | RM | UM | | | | 4 | Nie | |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | | | | | | | | 5 | Nie | |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | AB | KZ | OB | RB | | | | 3 | Nie | |
| 7 | Urządzenia odwadniające | NM | | | | | | | 4 | Nie | |
| 8 | Izolacja pomostu | | | | | | | | 5 | Nie | |
| 9 | Konstrukcja pomostu | AB | KZ | | | | | | 4 | Nie | |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | AB | KB | KZ | NB | OB | RB | | 2 | Nie | |
| 11 | Łożyska | | | | | | | | 5 | Nie | |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | CA | RA | | | | | | 3 | Nie | |
| 13 | Przyczółki | NB | RB | | | | | | 4 | Nie | |
| 14 | Filary | AB | KZ | NB | RB | | | | 3 | Nie | |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | UT | | | | | | | 4 | Nie | |
| 16 | Przeguby | | | | | | | | - | | |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | | | - | | |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | | | - | | |
| 19 | Zakotwienia ciągów | | | | | | | | - | | |
| 20 | Ciągna | | | | | | | | - | | |
| 21 | Urządzenia obce, w tym windy | | | | | | | | - | | |
| 22 | Schody, pochylnie | | | | | | | | - | | |
| 23 | Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne | | | | | | | | - | | |
| 24 | Instalacje elektryczne i odgromowe | | | | | | | | - | | |
| 25 | Inne elementy wyposażenia | | | | | | | | - | | |
| Stan pogody: sucho | | Ocena średnia obiektu: | | | | | | | 3,93 | | |
| Temperatura [°C]: 24 | | OCENA CAŁEGO OBIEKTU: | | | | | | | 2,00 | | |
| Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): Nie stwierdzono uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego. | | | | | | | | | | | |
| Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): Nie stwierdzono uszkodzeń zagrażających katastrofą budowlaną. | | | | | | | | | | | |
| PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA *** | | | | | | | | | | | |
| Parametr | Ograniczenie | Ocena | | | | | | | | | |
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego | | | | | | | | | | | |
| 2. Aktualna nośność obiektu | | | | | | | | | | | |
| 3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów | | | | | | | | | | | |
| 4. Szerokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | | | |
| 5. Wysokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | | | |
| 6. Skrajnia / światło pod obiektem | | | | | | | | | | | |
| ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis): *** | | | | | | | | | | | |
| NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU!: Zgodnie z zaleceniami z poprzedniego przeglądu. Rozważyć wykonanie remontu obiektu. | | | | | | | | | | | |

| WNIOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE | | | |
|--|--|----------------------|--|
| Rodzaj zalecenia | | Potrzeba wykonania** | Tryb wykonania |
| 1. Zamknięcie obiektu dla ruchu | | Nie | |
| 2. Ograniczenie nośności do [Mg] | | Nie | |
| 3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h] | | Nie | |
| 4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm] | | Nie | |
| 5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm] | | Nie | |
| 6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm] | | Nie | |
| 7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm] | | Nie | |
| 8. Oznakowanie obiektu | | Nie | |
| 9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów | | Nie | |
| 10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów | | Nie | |
| 11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja) | | Tak | 1 |
| 12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach **: Tak | | | |
| WYKONAWCA PRZEGLĄDU | | | |
| Tytuł, imię i nazwisko | | Nr uprawnień | Podpis |
| 1. mgr inż. Marcin Chrobak | | WAM/0101/OWOM/17 | |
| 2. mgr inż. Karol Baska | | WAM/0120/OWOM/16 | |
| | | | Data przeprowadzenia przeglądu: 2025-09-17 |
| DECYZJA / WNIOSK* KIEROWNIKA REJONU DRÓG: | | | |
| <p>Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach. Rozważyć wykonanie remontu obiektu.</p> <p>Data: 24.09.2025,</p> <p style="text-align: right;">KIEROWNIK REJONU mgr inż. Marcin Ryśko (pieczęć i podpis)</p> | | | |

| Protokół okresowej kontroli uzgodnili: | | | | |
|--|-------------------------|------|--------|-------|
| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
| Oddziałowy Inspektor Mostowy | mgr inż. Marcin Chrobak | | | |
| Naczelnik Wydziału Mostów | mgr inż. Anna Kruk | | | |

| |
|--|
| <p>DECYZJA DYREKTORA ODDZIAŁU GDDKiA (wypełniać tylko gdy jest wniosek Kierownika Rejonu Dróg):</p> <p>Data :</p> <p style="text-align: right;">..... (pieczęć i podpis)</p> |
|--|

ZAŁĄCZNIKI DO PROTOKOŁU:

- 1 Dokumentacja fotograficzna obiektu.*
- 2 Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu.*
- 3 Protokoły z kontroli sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych, elektrycznych, elektroenergetycznych lub innych, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.*
- 4 Protokół z badania instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, w przypadku przeglądu rozszerzonego obiektu.*

* - niepotrzebne skreślić, ** - wpisać „tak” lub „nie”, *** - wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego